

## KENU HASZNÁLAT SZABÁLYAI

A víziközeledésről a [2000. évi XLII törvény](#), a víziközeledés rendjéről az [57/2011. \(XI.22\) NFM rendelet](#) szól; ez a rendelet tartalmazza az ún. hajózási szabályzatot (HSZ). A szabályok mögött a jogszabályi hivatkozás szerepel.

1. **A kajak és a kenu jogszabályi besorolás szerint csónaknak minősül.** (Törvény 87. § 3a pont)
2. **A kötelező alapfelszerelés** (HSZ II-2 melléklet):
  - mentőmellény - a hajóban tartózkodó személyek számának megfelelően,
  - evező - a hajó hajtásának megfelelően, a benne tartózkodók száma szerint, de legalább 1 db,
  - legalább 1 liter űrméretű vízmerő eszköz vagy szivacs - 1 db,
  - egy elektromos üzemű, fehér fényű, szükség szerinti irányba fordítható fényforrás, amivel a kajakos-kenus a közeledő vízi járműnek jelezni tud (éjjel tartalék izzó és tartalék áramforrás),
  - a hajó üzembentartójának nevét és elérhetőségét tartalmazó - a hajótesten tartósan rögzített - tábla,
  - kikötésre alkalmas, megfelelő állapotú kötél vagy lánc - 5 méter.
  - Ajánlott felszerelés: mobiltelefon, pénz, GPS, étel-ital vésztartalékkal, napszemüveg, sapka. Nem baj, ha feltűnő színű a ruházatod.
3. **A 14 évesnél fiatalabb, valamint az úszni nem tudónak viselnie is kell a mentőmellényt.** (HSZ II. rész 4.07-3) Más esetekben elég, ha ott van.
4. **Légy mindig mentésre kész és tudd, hogy minden szükséges helyzetben segítségnyújtási kötelezettséged van!**
5. **A kajakban-kenuban általában tilos állni.** (HSZ II. rész 4.07-1)
6. **Ittasan kajakozni-kenuzni tilos!**
7. **Többszemélyes hajóban a szabályok betartásáért/betartatásáért egy vezető személy felel.** (HSZ II. rész 4.07-2)
8. **A vízfelület használatának szabályai:** (törvény IX. fejezet)
  - ez a tevékenység alapvetően engedély nélkül gyakorolható, a józan ész szabályai szerint,
  - azokban az időszakokban, amikor természeti körülmények vagy egyéb okok a hajózást akadályozzák, a hajózási hatóság biztonsági okokból korlátozhatja a hajózási tevékenységet. (törvény 56. §) Pl: árvíz, jégzajlás, mederfelmérés, kutatás, építkezés, hadgyakorlat, vízi rendezvény, természetvédelmi tevékenység, stb. Erre úgymint egyértelműen figyelmeztetnek.
  - Minden helyi tiltás egyértelműen ki van táblázva.
  - Elindulni és kikötni a józan ész szabályai szerint, az erre alkalmas partokon, fővenyeken, sólyahelyeken, strandokon, egyéb alkalmas részeken lehet. Minden manővert úgy kell megtenni, hogy a közlekedés többi résztvevőjét és a fürdőzőket ne zavarjuk. Mindig figyelj a látási holttérré! (HSZ II. rész 3. fejezet 3.02-3.03)
  - Személyhajótól és komptól (kompkikötőtől) a lehető legnagyobb távolságot tartsuk. Hajók útjait ne keresztezzük.
  - A kikötői célokat nem szolgáló úszóműveken az üzembentartó engedélyével ki lehet kötni, műszaki probléma esetén az engedély hiányában is. (HSZ II. rész 6.04)